

PRAVILNIK O IZBORU HRVATSKE ZRAKOPLOVNO JEDRILIČARSKE REPREZENTACIJE

- 1. OPĆE ODREDBE**
- 2. ODREĐIVANJE LJESTVICE PILOTA**
- 3. ODREĐIVANJE PILOTA ZA FAI NATJECANJA**

1. OPĆE ODREDBE

- 1.1** Ovaj pravilnik je podređen sportskom pravilniku HZS-a.
- 1.2** Svrha ovog pravilnika je odrediti ljestvicu pilota jedrilice s koje će se odrediti članovi Hrvatske zrakoplovno jedriličarske reprezentacije (u daljnjem tekstu ZJR).
- 1.3** Najviše plasirani piloti na ovoj ljestvici mogu biti članovi reprezentacije.
- 1.4** Piloti koji nastupe na natjecanjima van Republike Hrvatske dužni su dostaviti svoje rezultate HZS-u.
- 1.5** Piloti ZJR moraju biti u adekvatnoj letačkoj trenaži.
- 1.6** Svaki član ZJR ima pravo sudjelovanja na EP, SP i na zračnoj olimpijadi, sve prema FAI kalendaru, ovisno o sredstvima dobivenim od HZS-a i sponzora. Ostala sredstva iz matičnog kluba i vlastita sredstva ne ulaze u proračun ZJR.

2. ODREĐIVANJE LJESTVICE ZJR

- 2.1** Ljestvica ZJR nije vezana uz natjecateljske klase jedrilica.
- 2.2** Za određivanje mjesta na ljestvici ZJR u obzir se uzimaju tri (3) zadnja natjecanja s najvećim brojem bodova (**B**) u zadnjih 36 mjeseci i OLC CRO CUP kod kojeg se uzima samo zadnja godina. Priznaju se samo bodovi s natjecanja koja su navedena u točki 2.8, odnosno s onih natjecanja koja se priznaju po odredbama točke 2.9 ovog pravilnika.
- 2.3** Ako pilot u zadnja 24 mjeseca nije sudjelovao na minimalno jednom Državnom prvenstvu (DP) stavlja se po rasporedu iza svih pilota koji su sudjelovali na DP u zadnja 24 mjeseca.
- 2.4** Ako za pojedinu klasu nije održano DP tada se za bodovanje na ljestvici ZJR kao dodatni i obvezni uvjet pod točkom 2.3 ovog pravilnika mogu uzeti u obzir bilo koja tri (3) FAI natjecanja ili natjecanja u okviru HZS-a, ali se za bodovanje za ljestvicu ZJR uzimaju u obzir samo oni piloti, koji su se pismeno prijavili na raspisano DP u toj klasi.

2.5 Ako se natjecanje održava za više klasa istovremeno, pilot može prijaviti samo jedan rezultat s tog natjecanja (i samo se taj rezultat boduje).

2.6 Bodovi za plasman na ljestvici se određuju na temelju konačnih rezultata pojedinog natjecanja po sljedećem izračunu:

$$B = F \times B_p / B_s$$

B = broj bodova za ljestvicu

F = faktor natjecanja izražen u bodovima

B_p = ukupni bodovi koje je postigao pilot na natjecanju

B_s = ukupni bodovi pobjednika natjecanja

2.7 B se zaokružuje na cijeli broj.

2.8 Faktor pojedinog natjecanja (**F**) izražen u bodovima je sljedeći:

- Posljednje DP = 100 bodova
- Predzadnje DP= 75 bodova
- Pred-predzadnje DP = 60 bodova
- OLC CRO CUP = 50 bodova
- FAI 1 natjecanje = 100 bodova
- FAI 2 natjecanje = 75 bodova

2.9 Kod ostalih natjecanja o faktoru natjecanja (**F**) odlučuje jedriličarska komisija. U takvom slučaju se mora **F** odrediti najmanje 30 dana prije natjecanja.

2.10 Ako pilot zeli prijaviti postignute rezultate mora to napraviti najkasnije 30 dana nakon završetka natjecanja. Mora dostaviti dokumentaciju iz koje se vidi sljedeće: uvjeti raspisa, konačni redoslijed i ukupni broj bodova.

2.11. Da bi se neko natjecanje uzelo u obzir za sastav ZJR mora u konačnom plasmanu biti bar šest (6) natjecatelja.

2.12. Uz gore navedeni sustav bodovanja izbornik zadržava pravo da pojedinog pilota isključi iz ZJR zbog potencijalno nedoličnog ponašanja, nepoštivanja pravila letenja i natjecanja, rušenja timskog rada i zajedništva te eventualnog rušenja ugleda reprezentacije i HZS-a.

2.13 Svaki član ZJR dužan je samostalno osigurati adekvatno opremljenu jedrilicu za svoju klasu.

2.14 Ukoliko piloti koji su najviše rangirani na ljestvici ZJR nisu u mogućnosti nastupiti na natjecanjima zbog financijskih ili drugih razloga, izvanredno uz odobrenje izbornika i komisije, u reprezentaciju može ući i niže rangiran pilot koji se može u potpunosti samostalno financirati.

3. ODREĐIVANJE PILOTA ZA FAI NATJECANJA

- 3.1** Pravo sudjelovanja na FAI natjecanjima imaju samo piloti sa važeće ljestvice ZJR. Prioritet se određuje po redoslijedu na ljestvici.
- 3.2** Piloti koji se pripremaju u klasi u kojoj su se kvalificirali imaju prednost pred pilotima koji žele promijeniti klasu.
- 3.3** Kao klasa u kojoj se pilot kvalificirao se broji ona s najvišim faktorom, sukladno točki 2.8.
- 3.4** Ako su dva natjecanja ocijenjena istim faktorom broji se ono na kojem je pilot postigao veći broj bodova.
- 3.5** Za sudjelovanje na svjetskom prvenstvu određuju se potencijalni natjecatelji s ljestvice ZJR koja je bila sastavljena najmanje 15 mjeseci prije početka prvenstva.
- 3.6** U slučaju bilo kakvih sporova nadležna je jedriličarska komisija ili mjerodavna tijela HZS-a.

Komisija za zrakoplovno jedriličarstvo.

31.01.2017.

Predsjednik:

Đani Zaninović.